

ПРАВИЛА ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

«АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА БЕЗНАЛИЧНОЙ ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА ПАССАЖИРОВ И ПЕРЕВОЗКИ БАГАЖА НА ТРАНСПОРТЕ ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ»

УТВЕРЖДАЮ:

От имени Оператора

Генеральный директор ООО
«Оператор транспортных
систем «Липецк»

(Мочалов И.В.)

22 сентября 2020 года

УТВЕРЖДАЮ

Исполнительный директор

ЗАО «ЗОЛОТАЯ КОРОНА»

на основании доверенности № 524 от 23 августа 2019

года

(П.В. Мазанов)

22 сентября 2020 года

1. СИСТЕМА

1.1. Транспортная система «Автоматизированная система безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на транспорте Липецкой области» (далее – «Система») – информационное пространство, предназначенное для обеспечения информационного и технологического взаимодействия между Оператором (являющимся в том числе участником Системы) и другими участниками Системы (далее – «Участники Системы») при оказании Пользователям услуг по перевозке в общественном пассажирском транспорте Липецкой области, оплата которых осуществляется с использованием электронных средств платежа и с помощью Транспортных карт или специальных видов Транспортной карты.

Настоящие правила (далее – «Правила») разработаны в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Федеральным законом от 27 июня 2011 г. №161-ФЗ «О национальной платежной системе» (далее – «Федеральный закон №161-ФЗ»), определяют условия и порядок расчетов в Системе и функционирования Системы.

Взаимодействие Участников Системы определяется настоящими Правилами, которые являются договором, определяющим условия участия в Системе, а также определяющим порядок информационно-технологического взаимодействия субъектов участия. Все приложения к Правилам являются неотъемлемыми частями Правил Системы.

Присоединение к Системе (Правилам Системы) Участников Системы осуществляется путем заключения с Оператором договоров присоединения (далее – «Договор присоединения») в соответствии со статьей 428 Гражданского кодекса:

- Расчетным центром – по форме, приведенной в Приложении №2 к Правилам;
- Перевозчиком - по форме, приведенной в Приложении №3 к Правилам;
- Банком – по форме, приведенной в Приложении №4 к Правилам;
- Банком-Эквайером – по форме, приведенной в Приложении №5 к Правилам;
- Процессинговым центром – по форме, приведенной в Приложении №6 к Правилам.

Присоединение к Системе Пользователей осуществляется в рамках настоящих Правил в соответствии с Офертой, предлагаемой Расчетным центром, размещенной на сайте Оператора и Расчетного центра, и Правилами Пользования Транспортной картой или Правилами Пользования специальными видами Транспортной карты, размещаемыми на сайте Оператора по электронному адресу <http://asuop48.ru>.

Специальные виды Транспортной карты, подлежащие к обслуживанию в рамках Системы, определяются и утверждаются Процессинговым центром и Оператором в Приложении №7 к Правилам. Изменение (дополнение) перечня специальных видов Транспортной карты, обслуживаемых в Системе, осуществляется Процессинговым центром и Оператором путем подписания дополнительных соглашений к указанному приложению.

1.2. СУБЪЕКТЫ СИСТЕМЫ

1.2.1. Субъекты Системы осуществляют свою деятельность в соответствии со статусом, определенным при заключении Договора присоединения:

1.2.1.1. **Оператор – ООО «ОТС Липецк» (ОГРН 1204800006950)**, Участник Системы, организатор Системы на территории Липецкой области, обеспечивающий в соответствии с нормативно-техническими требованиями и документацией полноценность, качество и стабильность функционирования программно-аппаратных комплексов (далее – «ПАК») Системы на этапе от ПАК Участников до ПАК Оператора, осуществляющий координацию действий Участников Системы, в том числе Перевозчиков, по организации распространения и обращения в Системе Транспортных карт, определяющий Тариф Системы и вознаграждение каждого из Участников.

1.2.1.2. Расчетный центр – ООО НКО «Расчетные Решения» (ОГРН 1147711000018) Участник Системы, кредитная организация, имеющая в соответствии с законодательством Российской Федерации право на осуществление переводов денежных средств, в том числе электронных денежных средств, действующая на основании Лицензии Банка России, в соответствии с условиями настоящих Правил. Расчетный центр в рамках Системы по распоряжениям Пользователей осуществляет переводы денежных средств в адрес Перевозчиков в соответствии с законодательством и настоящими Правилами за вознаграждение, размер которого установлен Оператором, и выплачиваемое в порядке, определяемом Договором присоединения Расчетного Центра. Присоединение Расчетного центра к Правилам осуществляется путем заключения с Оператором Договора присоединения по форме, установленной в Приложении №2 к Правилам.

1.2.1.3. Перевозчик – Участник Системы, поставщик услуг перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования, получатель денежных средств, осуществляющий свою деятельность в соответствии с требованиями Федерального закона от 30 июня 2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», имеющий лицензию на осуществление пассажирских перевозок на территории Липецкой области, действующий на основании настоящих Правил, Договора присоединения Перевозчика, принимающий к Регистрации проезда в своих транспортных средствах Транспортные карты или специальные виды Транспортной карты. Присоединение Перевозчика к Правилам осуществляется путем заключения с Оператором Договора присоединения по форме, установленной в Приложении №3 к Правилам.

1.2.1.4. Банк – Участник Системы, кредитная организация, которая в соответствии с законодательством Российской Федерации вправе и на основании Договора присоединения к Правилам Системы осуществляет перевод денежных средств Пользователей в целях увеличения остатка электронных денежных средств, используемых Пользователями по операциям в рамках Системы. Присоединение Банка к Правилам осуществляется путем заключения с Оператором Договора присоединения по форме, установленной в Приложении №4 к Правилам.

1.2.1.5. Банк-Эквайер – Участник Системы, кредитная организация, которая в соответствии с законодательством Российской Федерации обязуется осуществлять в рамках Системы эквайринг банковских карт международных платежных систем, а также платежной системы МИР, именуемых в рамках Системы, как специальный вид Транспортной карты – Банковская карта. Присоединение Банка-Эквайера к Правилам осуществляется путем заключения с Оператором Договора присоединения по форме, установленной в Приложении №5 к Правилам.

1.2.1.6. Процессинговый центр – Участник Системы, Закрытое акционерное общество «ЗОЛОТАЯ КОРОНА» (ОГРН 1025402453438), юридическое лицо, оказывающее информационные и технологические услуги Расчетному центру на основании настоящих Правил, а также Оператору на основании отдельного договора. Присоединение Процессингового центра к Правилам осуществляется путем заключения с Оператором Договора присоединения по форме, установленной в Приложении №6 к Правилам.

1.2.2. Пользователь – физическое лицо, осуществляющее оплату стоимости услуги перевозки (проезда), багажа пассажирским транспортом общего пользования, оказываемых Перевозчиком, с использованием электронных денежных средств с применением Транспортных карт, зарегистрированных в Системе, и специальных видов Транспортной карты.

1.3. ТЕРМИНОЛОГИЯ СИСТЕМЫ

1.3.1. Процессинговые услуги (Процессинг) – информационные и технологические услуги, оказываемые в рамках Системы Расчетному центру на основании настоящих Правил Системы по сбору, обработке и рассылке информации о переводах между участниками расчетов в рамках Системы, а также Оператору на основании отдельного договора по приему, обработке и рассылке информации, введенной в Систему об осуществленных операциях с использованием Транспортной карты и (или) специальных видов Транспортной карты,

1.3.2. Транспортная карта – материальный носитель, на котором размещено Транспортное Приложение, позволяющее Пользователям в рамках Системы осуществлять операции, предусмотренные Правилами Пользования Транспортной картой. Транспортная карта имеет уникальный идентификационный номер, который интегрирован с электронным средством платежа (ЭСП). Транспортная карта является картой на предъявителя, если иное не установлено Правилами Пользования для соответствующего специального вида Транспортной карты, обслуживаемой в Системе. Информация о специальных видах Транспортной карты, а также о порядке и условиях их использования доступна неограниченному кругу лиц на сайте Оператора по адресу <http://asuop48.ru>. Порядок использования Транспортной карты определяется Оператором согласно Правилам Пользования, Транспортной картой или специальными видами Транспортной карты. Правила Пользования Транспортной картой и специальными видами Транспортной карты размещены в Пунктах Пополнения, в сети Интернет – на сайте Оператора.

1.3.3. Банковская карта – бесконтактная EMV-карта платежной системы MasterCard PayPass™, VISA PayWave или МИР, в рамках Системы данная карта является специальным видом Транспортной карты, используется для Регистрации проезда и передачи распоряжения на осуществление перевода в целях совершения операций в рамках Системы.

1.3.4. Токен Банковской карты – уникальная комбинация цифр, присвоенная Банковской карте Банком, выпустившим карту (Банком-эмитентом), размещенная в платежном приложении мобильного устройства

Пользователя.

1.3.5. Социальная транспортная карта - специальный вид Транспортной карты, материальный носитель, не являющийся электронным средством платежа, выдаваемая категориям граждан, имеющим право на получение мер социальной поддержки и на котором размещено Транспортное приложение для осуществления в рамках Системы Пользователем Регистрации проезда и иных операций, предусмотренных Правилами Системы.

1.3.6. Единая транспортная карта-онлайн – специальный вид Транспортной карты, материальный носитель, не являющийся электронным средством платежа, но на котором размещено Транспортное приложение для осуществления в рамках Системы Пользователем, в режиме реального времени Регистрации проезда и иных операций, предусмотренных Правилами Системы.

1.3.7. Дежурная карта – специальный вид Транспортной карты, материальный носитель либо виртуальная карта, записанная на Транспортный терминал, не являющийся электронным средством платежа, но на котором размещено Транспортное приложение для осуществления в рамках Системы кондуктором (водителем) транспортного средства Перевозчика операции Регистрации проезда пассажира, не являющегося Пользователем Транспортной карты или иного специального вида Транспортной карты и осуществляющего оплату проезда наличными денежными средствами.

1.3.8. Социальная карта ID – специальный вид Транспортной карты, материальный носитель в виде банковской карты платежной системы MasterCard PayPass™, VISA PayWave или МИР, выдаваемый категориям граждан, имеющим право на получение мер социальной поддержки, для осуществления операций регистрации (оплаты) проезда пассажира.

1.3.9. Виртуальная предоплаченная банковская карта – электронное средство платежа (ЭСП), пользовательская часть программного обеспечения программно-аппаратного комплекса Расчетного центра, позволяющее Пользователю передавать Расчетному центру распоряжения в целях осуществления перевода денежных средств в адрес Перевозчиков, оказавших услугу Пользователю, и одновременно регистр учета электронных денежных средств, истории платежей и иной информации в отношении Пользователей, предоставляемые Расчетному центру согласно Оферте Расчетного центра. Акцептом является совершение Пользователем конклюдентных действий по внесению денежных средств в целях их учета в электронном виде Расчетным центром. Оferта (Соглашение) об использовании ЭСП размещена на сайте Расчетного центра и сайте Оператора.

Транспортная Карта и Виртуальная предоплаченная банковская карта взаимодействуют посредством технологии, программно-аппаратного комплекса и программ для ЭВМ Системы, и технологии программно-аппаратного комплекса и программ Расчетного центра, при этом Транспортная карта и Виртуальная предоплаченная банковская карта являются самостоятельными объектами в Системе, где Транспортная карта обеспечивает осуществление операций, предусмотренных Правилами Пользования Транспортной картой или специальным видом Транспортной карты, а Виртуальная предоплаченная банковская карта обеспечивает передачу распоряжений в целях осуществления перевода денежных средств Расчетным центром в адрес Перевозчиков в Системе при осуществлении Регистрации проезда с применением Транспортной карты и (или) специального вида Транспортной карты.

1.3.10. Транспортная единица – информационная единица учета, записанная на сервере Системы, обеспечивающая учет приобретенных билетов в электронном виде в рамках Системы. Количество Транспортных единиц эквивалентно размеру остатка ЭДС Пользователя.

1.3.11. Операции, осуществляемые Пользователем в Системе с использованием Транспортной карты и (или) специальных видов Транспортной карты:

1.3.11.1. Подключение – операция технологической интеграции Транспортной карты Пользователя к Системе, осуществляется Оператором либо привлекаемыми им третьими лицами, для чего Пользователь оплачивает стоимость услуг Оператора по информационному и технологическому обслуживанию Пользователя в Системе с использованием Транспортной карты либо ее специального вида, а Оператор выдает Пользователю Транспортную карту. Операция Подключения в отношении Банковских карт, как специального вида Транспортной карты, осуществляется в Системе автоматически при совершении Пользователем первой операции Регистрации проезда с применением Банковской карты и предполагает использование уже имеющейся у физического лица Банковской карты без получения им новой Транспортной карты.

1.3.11.2. Пополнение – перевод Банком денежных средств плательщика в целях увеличения остатка ЭДС, используемых Пользователем в рамках Системы, при осуществлении которой Банк совершает в совокупности или отдельно следующие операции:

- 1) осуществляет передачу в соответствии с технологией Системы данных о сумме Пополнения ЭДС в Процессинговый центр Системы посредством программ для ЭВМ в целях обработки и хранения;
- 2) осуществляет прием и перевод денежных средств в Расчетный центр в целях увеличения остатка ЭДС Пользователей, используемых для последующего перевода Расчетным центром по распоряжению Пользователей соответствующему Перевозчику в счет оплаты услуг пассажирской перевозки.;
- 3) Банк выдают Пользователю документ, подтверждающий принятие от Пользователя денежных средств (далее – «квитанция» или «чек») которые будут переведены в Расчетный центр для использования Пользователем для расчетов с Перевозчиком за оказанные услуги при Регистрации проезда с применением Транспортной карты.

Расчетный центр вправе установить ограничение суммы операций пополнения Остатка ЭДС в соответствии с Федеральным законом №161-ФЗ.

1.3.11.3. **Регистрация проезда** – операция подтверждения передачи распоряжения на оплату Пользователем услуг пассажирской перевозки (проезда), осуществляется Пользователем в транспортном средстве Перевозчика с использованием Транспортного терминала, размещенного стационарно в транспортном средстве Перевозчика или находящегося у кондуктора (водителя), и с применением Транспортной карты, являющаяся в том числе, подтверждением права Пользователя на получение услуги пассажирской перевозки при наличии остатка ЭДС.

1.3.12. **Транспортный терминал** – специализированное устройство, переносное или стационарно установленное (оборудованный терминал для прохода пассажиров) в транспортном средстве Перевозчика, предназначенное для Регистрации проезда в соответствующем транспортном средстве по установленному тарифу.

1.3.13. **Транспортное приложение** – программа для ЭВМ или специально подготовленные данные, технологически реализованная и размещенная на информационном пространстве Транспортной карты или специального вида Транспортной карты, за исключением Банковской карты, обеспечивающая возможность осуществления Регистрации проезда в рамках Системы.

1.3.14. **Файл Транзакций** – формализованный электронный документ, сформированный соответствующим Участником в определенном Процессинговом центром технологическом формате, содержащий необходимые данные для формирования Процессинговым центром Реестров Транзакций за соответствующий Операционный День.

1.3.15. **Проверка остатка** – операция проверки информации (Транспортных единиц), которая хранится в Системе и (или) в памяти Транспортной карты, операция осуществляется Пользователем с применением Транспортной карты и (или) специального вида Транспортной карты, за исключением Банковской карты, в сети интернет посредством сайта Оператора, Мобильного приложения.

1.3.16. **Терминал пополнения** – специализированное устройство, предназначенное для совершения операций Пополнения с помощью банкомата, устройства самообслуживания и (или) терминала.

1.3.17. **Мобильное приложение** – программа для ЭВМ, право использование которой предоставлено Расчетному центру и предназначенная для обслуживания Пользователей в Системе посредством дистанционного обслуживания, осуществления операций Пополнения, Проверки остатка Транспортных единиц с применением мобильных устройств.

1.3.18. **Транзакция** – информационный файл (обмен данными), сформированный в Системе между Транспортным терминалом или Терминалом пополнения и программно-аппаратным комплексом Системы. Транзакция формируется в Системе в результате совершения операции с использованием Транспортной карты и (или) специального вида Транспортной карты и является безусловным подтверждением факта совершения Пользователем операции с использованием Транспортной карты и (или) специального вида Транспортной карты.

1.3.19. **Реестр Транзакций** – список Транзакций, сформированных в результате совершения Пользователями в Системе операций с использованием Транспортных карт и (или) специальных видов Транспортной карты и сформированный на основании распоряжений Пользователей за Операционный День. Реестр Транзакций является Официальным Уведомлением в форме электронного документа, о переданных распоряжениях и возникших у Расчетного центра обязательствах по переводу денежных средств в адрес Перевозчиков.

Реестр Транзакций по специальному виду Транспортных карт – Банковской карте формируется Процессинговым центром с 19 часов 30 минут 00 секунд календарных суток текущего Операционного дня по 19 часов 29 минут 59 секунд календарных суток, следующих за Операционным днем по Московскому времени. Транзакции, сформированные в Системе после 19 часов 29 минут 59 секунд по Московскому времени, включаются в Реестр Транзакций следующего Операционного дня.

Реестр Транзакций по специальным видам Транспортных карт – Единая транспортная карта-онлайн, Дежурная карта формируется Процессинговым центром с 00 часов 00 минут 00 секунд календарных суток текущего Операционного дня по 23 часов 59 минут 59 секунд календарных суток, следующих за Операционным днем по местному времени Липецкой области. Транзакции, сформированные в Системе после 23 часов 59 минут 59 секунд по местному времени Липецкой области, включаются в Реестр Транзакций следующего Операционного дня.

1.3.20. **Реестр Транспортных карт** – совокупность обслуженных за соответствующий Операционный День данных, включающих уникальные идентификационные номера Транспортных карт и (или) специальных видов Транспортной карты. Реестры Транспортных карт подразделяются на группы:

1.3.20.1. **Стоп-Лист** – перечень Транспортных карт и (или) специальных видов Транспортной карты, заблокированных к обслуживанию в Системе;

1.3.20.2. Действующие Транспортные карты и (или) специальные виды Транспортной карты;

1.3.20.3. Иные группы Транспортных карт, обслуженных по специальному единому регламенту обслуживания карт.

1.3.21. **Официальное Уведомление Оператора** – заверенное уполномоченным лицом Оператора письменное или в форме электронного документа сообщение Участникам по вопросам, связанным с их работой в Системе.

1.3.22. **Операционный День** – период времени, с 03 часов 00 минут 00 секунд по 02 часа 59 минут 59 секунд по местному времени Липецкой области, в течение которого совершаются операции в Системе с использованием Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортных карт.

1.3.23. **Авторизация** – технически реализованная в Системе процедура подтверждения правомочий Участника на совершение операций по обслуживанию Транспортных карт и (или) специальных видов Транспортной карты.

1.3.24. **Справочники** – базы данных, формируемые Оператором в Системе и содержащие структурированную информацию на основании данных Участников: Справочники о маршрутах и тарифах, Справочники кондукторов, Справочники Пунктов Пополнения и другие.

1.3.25. **Колл-центр** – информационно-консультационный телефонный центр, организованный Оператором и предназначенный для сбора информации и консультирования Пользователей и Участников по вопросам функционирования Системы, приема предложений и замечаний. Условия работы Колл-центра размещаются на постоянной основе в общедоступном режиме в сети Интернет по адресу Оператора.

1.3.26. **Автоматизированное рабочее место (далее – «АРМ»)** – автоматизированное и оборудованное Участником, Оператором в соответствии с требованиями Правил рабочее место сотрудника Участника, Оператора, используемое для осуществления обслуживания Транспортных карт и (или) специальных видов Транспортной карты и реализации функций Участника, Оператора в Системе. Требования к комплектации Автоматизированного Рабочего Места изложены в Приложении №1 к Правилам.

1.3.27. **Электронные денежные средства (далее – «ЭДС»)** – денежные средства в валюте Российской Федерации, которые предварительно предоставлены Пользователем Расчетному центру с целью исполнения денежных обязательств Пользователя перед Перевозчиками. Расчетный центр учитывает информацию о размере предоставленных денежных средств, в отношении которых Пользователь имеет право передавать Распоряжения Расчетному центру на перевод денежных средств в рамках Системы. Денежные средства, принятые к учету в электронном виде, не подлежат обязательному страхованию в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации «О страховании вкладов физических лиц в Российской Федерации».

1.3.28. **Остаток ЭДС** – размер обязательств Расчетного центра перед Пользователем в сумме предоставленных Пользователем денежных средств, учитываемых Расчетным центром путем формирования соответствующей записи.

1.3.29. **Лимит остатка ЭДС** – ограничение по размеру остатка ЭДС, устанавливаемое Расчетным центром в соответствии с Федеральным законом от 27 июня 2011 г. №161-ФЗ «О национальной платежной системе». В рамках Системы Остаток ЭДС Пользователя на любой момент времени не может превышать 15 000,00 руб. (Пятнадцать тысяч рублей 00 копеек) до момента прохождения идентификации.

1.3.30. **Перевод денежных средств** – действия кредитной организации по переводу денежных средств Пользователя в рамках применяемых форм безналичных расчетов в размере согласно Реестру Транзакций, на основании распоряжения от Пользователя.

1.3.31. **Распоряжение Расчетному центру** – электронный документ, сформированный Пользователем в Системе с использованием электронного средства платежа, на основании которого формируется Реестр Транзакций, что является основанием для переводов денежных средств в адрес Перевозчиков. Порядок использования электронного средства платежа Пользователем определяется Расчетным центром согласно Оферте (Соглашении) Расчетного Центра. Акцептом Оферты является совершение Пользователем конклudentных действий по осуществлению операции внесения наличных денежных средств при использовании Транспортной карты и (или) специального вида Транспортной карты в целях их учета в электронном виде Расчетным центром. Оferта (Соглашение) об использовании электронных денежных средств и электронного средства платежа в Системе, размещена на сайте Расчетного центра.

1.3.32. **Критичная информация** – это информация (ключи дебета/кредита; ключи закрытия информации на терминале самообслуживания; информационные данные обо всех операциях, криптографические ключи для подписи Транзакций; криптографические ключи шифрования данных; криптографические ключи, используемые для осуществления сеансов связи в Системе; информационные данные обо всех Транспортных картах и (или) специальных видах Транспортных карт, заблокированных к обслуживанию в Системе; информационные данные, содержащиеся на карте инициализации Терминала пополнения), потеря, неправильное использование, модификация или раскрытие которой могут привести к нарушениям в работе Системы и причинению убытков Участникам Системы. Перечень Критичной Информации, указанный в настоящем пункте, не является исчерпывающим и может дополняться Оператором в процессе развития и (или) изменения технологии Системы. Правила пользования Критичной Информацией прописаны для Перевозчиков в документах, предоставляемых Оператором.

1.3.33. **Компрометация Критичной Информации** – факт разглашения конфиденциальной информации и/или данных Системы, устанавливаемый Оператором, в результате которого конфиденциальная информация – Критичная Информация, становится доступна несанкционированным лицам и/или системам.

1.3.34. **Тариф Системы** – сумма вознаграждения, устанавливаемая в рамках Системы Оператором и удерживаемая Расчетным центром в свою пользу из сумм переводов денежных средств в адрес Перевозчиков.

1.3.35. Авторизованная Транзакция Регистрации проезда по Банковской карте – информационный файл, формируемый в Системе в результате совершения Пользователем Регистрации проезда с использованием Банковской карты, по оплате которой получено одобрение от банка-эмитента Банковской карты.

1.3.36. Термины, не определенные в настоящем договоре (Правилах), применяются в том значении, в каком они используются в соответствующей отрасли законодательства Российской Федерации.

2. ПРАВОВОЙ СТАТУС СУБЪЕКТОВ СИСТЕМЫ

2.1. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОПЕРАТОРА

2.1.1. *Оператор имеет право:*

2.1.1.1. Самостоятельно разрабатывать требования к дизайну макетов Транспортной карты и (или) специального вида Транспортной карты за исключением Банковской карты и проводить необходимые согласования таких разработок с Банком, организовывать изготовление карт за исключением Банковской карты.

2.1.1.2. Ссыльаться на работу Участника в Системе, упоминать Участника(ов) в своих рекламных и информационных материалах в маркетинговых целях и в целях развития Системы.

2.1.1.3. В одностороннем внесудебном порядке расторгать Договоры присоединения с Участниками по причине невыполнения Участником требования Оператора об устраниении допущенного нарушения, направив Участнику соответствующее Уведомление Оператора в письменной форме с указанием причины расторжения не менее чем за 10 (Десять) рабочих дней до даты расторжения. Однако Участник обязан исполнить надлежащим образом и в полном объеме все свои обязательства перед Оператором, Расчетным центром и другими Участниками, возникшие до момента расторжения Договора присоединения.

2.1.1.4. Осуществлять проверку надлежащего использования Участниками Системы программ для ЭВМ, а также выявлять неправомерные действия Пользователей, наносящих вред (ущерб) Участникам, Оператору и/или Системе в целом.

2.1.1.5. В случаях, когда Участник не выполняет надлежащим образом свои обязательства, в том числе перед Оператором, Расчетным центром, другими Участниками, не вводит установленную Правилами информацию в срок, установленный Правилами, Оператор направляет Официальное Уведомление Оператора соответствующему Участнику с указанием фактов нарушения Участником принятых на себя обязательств для принятия Участником действий и мер, направленных на устранение допущенных нарушений, срока устранения допущенных нарушений.

2.1.1.6. Получать от Расчетного центра вознаграждение за оказание услуг по организации работы Системы, а также получать от Пользователей вознаграждение за оказание Пользователям услуг по информационному и технологическому обслуживанию Пользователей в Системе с использованием Транспортных карт и их видов.

2.1.1.7. На обслуживание в Системе в соответствии с условиями Правил Системы.

2.1.1.8. Привлекать предприятия и организации к участию в Системе в качестве Банков, Перевозчиков, способствовать распространению Системы в сфере пассажирских перевозок и совершенствовать качество предоставления услуг Пользователям Системы.

2.1.1.9. По письменному согласованию с Процессинговым центром расширять сферу использования (обслуживания) Транспортных карт и (или) специальных видов Транспортной карты, путем заключения письменных соглашений и разработки порядка приема Транспортных карт и (или) специальных видов Транспортной карты в иных информационно-учетных системах предприятий и организаций на территории Липецкой области.

2.1.1.10. Устанавливать размер платы за оказание информационных и технологических услуг Пользователям в Системе при Подключении Транспортной карты и (или) специальных видов Транспортной карты к Системе за исключением Банковской карты.

2.1.1.11. Получать от Расчетного центра информацию об исполнении им переводов на счет Перевозчиков в Операционном Дне в виде электронного документа (путем подключения Оператора к согласованной с Расчетным центром системе электронного обмена документов).

2.1.1.12. В случае если Участник не принимает действия и меры, направленные на устранение допущенных нарушений, то Оператор вправе ограничить доступ Участника к Системе до устранения допущенных Участником нарушений. Ограничение доступа Участника к Системе производится Оператором на основании направленного Участнику соответствующего Официального Уведомления Оператора с указанием Участника, доступ которого ограничивается, причины ограничения доступа, срока для устранения данных причин. Ограничение доступа Участника к Системе не приостанавливает и не прекращает обязательства Участника в Системе, возникшие до момента ограничения доступа Участника к Системе, и при этом в отношении таких обязательств продолжают действовать нормы Правил, устанавливающие ответственность Участника за просрочку исполнения обязательства.

2.1.2. *Оператор обязуется:*

2.1.2.1. Соблюдать условия настоящих Правил, добросовестно, своевременно и в полном объеме исполнять принятые на себя обязательства.

2.1.2.2. Организовывать работу Системы с участием Участников, в том числе в виде заключения Договоров присоединения с Участниками Системы, определять Тариф Системы и вознаграждение каждого из Участников.

2.1.2.3. Организовать работу Колл-центра.

2.1.2.4. Осуществлять распространение Транспортных карт и (или) специальных видов Транспортной карты Системы, за исключением Банковских карт, самостоятельно, а также с участием третьих лиц.

2.1.2.5. Своевременно вводить в Систему информацию в части, касающейся полномочий и функций Оператора, определенных настоящими Правилами и приложениями к ним, обеспечивать ее актуальность, достоверность и полноту, обеспечивать соблюдение установленного Системой формата и своевременность ввода данных, в том числе заполнение Справочников, Реестров Транспортных карт и информации, позволяющей осуществить Авторизацию.

2.1.2.6. В случае выявления фактов ненадлежащих и/или неправомерных действий Участника Системы по обслуживанию Транспортных карт и (или) специальных видов Транспортной карты и/или исполнению ими своих обязательств перед Пользователями приостанавливать обслуживание данных Участников в Системе.

2.1.2.7. В случае выявления фактов обслуживания карт, незарегистрированных в Системе, блокировать обслуживание Транспортных карт и (или) специальных видов Транспортной карты, за исключением Банковских карт (Токенов Банковских карт), данных Пользователей и незарегистрированных карт.

2.1.2.8. Информировать Пользователей об изменении тарифов Перевозчиков и Правил Пользования Транспортной картой путем размещения соответствующей информации на сайте Оператора.

2.1.2.9. Включать Транспортную карту и (или) специальный вид Транспортной карты, за исключением Банковской карты (Токена Банковской карты), в Стоп-Лист и блокировать возможность совершения операций с такой Транспортной картой в случае получения соответствующего заявления Пользователя, а также в случаях невыполнения Пользователем условий Правил Пользования Транспортной картой.

2.1.2.10. В целях предотвращения мошенничества включать Транспортную карту и (или) специальный вид Транспортной карты, за исключением Банковской карты (Токена Банковской карты), в Стоп-Лист и блокировать возможность совершения операций с такой Транспортной картой в случае получения информации о признаках, позволяющих судить о несанкционированном использовании Транспортной карты и (или) специального вида Транспортной карты и ее несанкционированных производных.

2.1.2.11. Вести учет распространения, обращения и изъятия из обращения Транспортных карт и (или) специальных видов Транспортной карты, формировать с использованием АРМ Реестры Транспортных карт, контролировать наличие некорректных Транзакций.

2.1.2.12. Организовывать работу центра обслуживания и осуществлять работу по претензиям Пользователей и отвечать за взаимодействие с другими Участниками Системы по рассмотрению и разрешению спорных ситуаций, связанных с обслуживанием Пользователей.

2.1.2.14. Обеспечивать Авторизацию в Системе Участников, обработку, хранение и регламентное распространение загружаемых в Системе сведений, а также регламентированный доступ к ним Участников Системы.

2.1.2.15. Заблаговременно не позднее 30 (Тридцати) календарных дней до вступления в действие изменений информировать Пользователей путем размещения в сети Интернет информации об изменении тарифов за оказание услуг по информационному и технологическому обслуживанию Пользователя в Системе.

2.1.2.16. Размещать информацию об изменении своего наименования, адреса и банковских реквизитов в общедоступном режиме в сети Интернет на сайте Оператора заблаговременно с последующим обязательным направлением Участникам Официального Уведомления Оператора таким образом, чтобы указанные изменения не повлияли на исполнение Участником своих обязательств перед Оператором.

2.1.2.17. В случае установления Оператором или получения письменного уведомления от Участника Системы, факта разглашения Критичной Информации он обязуется немедленно письменно уведомить об этом Процессинговый центр посредством любого средства связи, позволяющего в максимально короткий срок письменно сообщить Процессинговому центру о Компрометации Критичной Информации.

2.1.2.18. По письменному требованию Расчетного центра в срок не более 5 (Пять) рабочих дней предоставить Расчетному центру документы, заверенные надлежащим образом, необходимые для исполнения требований, установленных Федеральным законом от 07.08.2001 N 115-ФЗ «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма».

2.1.2.19. Оператор обязан предоставить Перевозчику без оплаты стоимости и в соответствии с условиями Правил доступ к отчетности Системы, исключительно для работы Перевозчика в Системе в соответствии с Правилами.

2.1.2.20. Передать оборудование Перевозчику не позднее 90 (Девяносто) календарных дней со дня подписания Договора присоединения Перевозчика на безвозмездной основе. Оборудование является собственностью Оператора и передается на срок действия Договора присоединения Перевозчика. Оборудование предназначено и может использоваться только для целей использования в Системе на условиях настоящих Правил. Передача оборудования отражается в акте приема - передачи компонентов ПАК для размещения на транспортных средствах Перевозчиков.

2.2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА

2.2.1. Перевозчик имеет право:

2.2.1.1. На обслуживание в Системе в соответствии с условиями Договора присоединения и настоящими Правилами.

2.2.2. Перевозчик обязуется:

2.2.2.1. При предъявлении для Регистрации проезда Транспортной карты обслуживать Пользователей Системы в соответствии нормативно правовыми актами, устанавливающими правила осуществления пассажирских перевозок, настоящими Правилами, правилами пользования Транспортной картой и (или) специальными видами Транспортной карты и тарифами, установленными Перевозчиком и размещенными в Системе Оператором.

2.2.2.2. Обеспечить установку и функционирование АРМ для обслуживания Транспортных карт и (или) специальных видов Транспортной карты во всех единицах подвижного состава на всех маршрутах, обслуживаемых Перевозчиком, а также АРМ для сбора и передачи в Систему Файлов Транзакций.

2.2.2.3. Использовать для Регистрации проезда по Транспортным картам и (или) специальным видам Транспортной карты только исправное оборудование.

2.2.2.4. Ежемесячно подписывать с Оператором Акт за текущий месяц в рамках Системы.

2.2.2.5. В полном объеме нести имущественные риски, возникшие в результате принятых к обслуживанию Транспортных карт и (или) специальных видов Транспортной карты Системы, внесенных в Стоп-Лист, а также в результате принятых к обслуживанию карт, не зарегистрированных в Системе.

2.2.2.6. Выплачивать вознаграждение за переводы, осуществленные в пользу Перевозчика в размере Тарифа Системы, установленном Оператором. Вознаграждение выплачивается путем удержания Расчетным центром Тарифа Системы ежедневно из сумм, подлежащих переводу в адрес Перевозчика, согласно Реестру Транзакций.

2.2.2.7. Вводить в Систему установленную Правилами информацию в части, касающейся полномочий и функций Перевозчика, определенных настоящими Правилами, обеспечивать ее актуальность, достоверность и полноту, обеспечивать соблюдение формата и своевременность ввода данных, в том числе Справочников Системы, Файлов Транзакций, информации о выданных кондукторам Транспортных терминалах и прочее. Своевременно сообщать Оператору информацию об изменении маршрутов и тарифов, установленных на них.

2.2.2.8. По письменному требованию Расчетного центра в срок не более 5 (Пять) рабочих дней предоставить Расчетному центру документы, заверенные надлежащим образом, необходимые Расчетному центру для исполнения требований установленных Федеральным законом от 07.08.2001 N 115-ФЗ «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма».

2.2.2.9. Перевозчик обязан при предъявлении Транспортной карты для Регистрации проезда обслуживать Пользователей Системы в соответствии с настоящими Правилами, Правилами пользования Транспортной картой и тарифами, установленными Перевозчиком, размещенными Оператором.

2.2.2.10. По требованию Оператора осуществлять проверку технического состояния и порядка эксплуатации оборудования.

2.2.2.11. В случае выхода оборудования из строя или его утраты немедленно информировать об этом Оператора.

2.2.2.12. Перевозчик несет риск случайной гибели или случайной порчи оборудования (под риском в данном случае подразумеваются все риски, связанные с разрушением или потерей, кражей, преждевременным износом, порчей и повреждением оборудования, со злонамеренными действиями третьих лиц, независимо от того, исправим или неисправим ущерб) в пределах его стоимости отраженной в акте приема - передачи компонентов ПАК (в случаях, когда оборудование подлежит ремонту, то в пределах расходов на ремонт).

В случае досрочного расторжения Договора присоединения Перевозчика в течение 10 (Десяти) рабочих дней со дня расторжения обеспечить демонтаж и передачу Оператору оборудования в полной сохранности и рабочем состоянии.

2.2.2.13. Обеспечить доступ к транспортным средствам, в том числе в салон, представителям Оператора с целью производства монтажа/демонтажа оборудования, а также указать по просьбе представителей точки доступа и присоединения оборудования.

2.2.2.14. Ежедневно по окончании смены заряжать предоставленное ему оборудование, а также осуществлять выход на линию с полностью заряженным Транспортным терминалом.

2.2.2.15. Эксплуатировать выданное Оператором оборудование в соответствии с требованиями, изложенными в приложении к Договору присоединения Перевозчика.

2.2.2.16. Ежедневно проводить обмен данными между Транспортными терминалами и ПАК Системы

2.2.2.17. Предоставить в адрес Оператора заполненные формы предоставления информации в соответствии с приложением к Договору присоединения Перевозчика, информировать Оператора об изменении стоимости проезда по маршрутам регулярных перевозок и предоставлять данные о новой стоимости проезда не позднее, чем за 10 (Десять) календарных дней до планируемой даты изменения стоимости проезда, по формам предоставления информации установленными Оператором.

2.3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ БАНКА-ЭКВАЙЕРА

2.3.1. Банк-Эквайер имеет право:

2.3.1.1. На обслуживание в Системе в соответствии с условиями Договора присоединения и настоящими Правилами.

2.3.2. Банк-Эквайер обязуется:

2.3.2.1. Осуществлять эквайринг Банковских карт в соответствии условиями заключенного договора с Расчетным центром.

2.3.2.1.1. Осуществлять Авторизацию Транзакций Регистрации проезда по Банковской карте.

2.3.2.1.2. Включать Банковские карты в Стоп-Лист в случае отсутствия успешной Авторизации Транзакции Регистрации проезда по такой карте, а также своевременно в автоматическом режиме уведомлять Процессинговый центр о данном факте.

2.4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ БАНКА

2.4.1. Банк имеет право:

2.4.1.1. На обслуживание в Системе в соответствии с условиями Договора присоединения и настоящими Правилами.

2.4.2. Банк обязуется:

2.4.2.1. Осуществлять переводы денежных средств в целях увеличения Остатка ЭДС, используемых Пользователями в оплату услуг пассажирской перевозки в рамках Системы.

2.4.2.2. Исключить доступ к информации должностным лицам Банка, которые непосредственно не связаны с работой в Системе.

2.4.2.3. В момент совершения перевода по распоряжению Пользователей в рамках Системы выдать Пользователю документ, предусмотренный банковским законодательством.

2.4.2.4. При передаче распоряжения Пользователем Банку с целью Пополнения совершать действия, предусмотренные настоящими Правилами, в установленном порядке и сроки.

2.4.2.5. Вводить в Систему информацию о Пополнении в момент совершения операции.

2.4.2.6. Вводить в Систему, установленную настоящими Правилами информацию в части, касающейся полномочий и функций Банка, определенных настоящими Правилами, обеспечивать соблюдение формата и своевременность ввода данных.

2.4.2.7. Не допускать обслуживание карт, незарегистрированных в Системе, или Транспортных карт и (или) специальных видов Транспортной карты, внесенных в Стоп-Лист.

2.4.2.8. В полном объеме нести имущественные риски по возмещению возникших у Участников убытков в результате обслуживания Банком Транспортных карт и (или) специальных видов Транспортной карты, за исключением Банковской карты (Токена Банковской карты), не зарегистрированных и/или заблокированных (внесенных в Стоп-Лист) в Системе.

2.4.2.9. Осуществлять перевод денежных средств в Расчетный центр в целях возмещения не позднее следующего рабочего дня со дня получения Банком соответствующих распоряжений Пользователей.

2.5. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПРОЦЕССИНГОВОГО ЦЕНТРА

2.5.1. Процессинговый центр имеет право:

2.5.1.1. На обслуживание в Системе в соответствии с условиями Договора присоединения и настоящими Правилами.

2.5.2. Процессинговый центр обязуется:

2.5.2.1. Оказывать Процессинговые услуги в рамках Системы Расчетному центру на основании настоящих Правил Системы по сбору, обработке и рассылке информации о переводах между участниками расчетов в рамках Системы, а также Оператору на основании отдельного договора по приему, обработке и рассылке информации, введенной в Систему об осуществленных операциях с использованием Транспортной карты и (или) специальных видов Транспортной карты.

2.6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА

2.6.1. Расчетный центр имеет право:

2.6.1.1. На обслуживание в Системе в соответствии с условиями Договора присоединения и настоящими Правилами.

2.6.2. Расчетный центр обязуется:

2.6.2.1. Осуществлять расчеты в рамках Системы в соответствии с банковским законодательством Российской Федерации на условиях настоящих Правил Системы и Договора присоединения Расчетного центра.

2.6.2.2. Осуществлять переводы в рамках Системы на основании Распоряжений Пользователей согласно Реестру Транзакций, не позднее следующего рабочего дня со дня получения Реестра при наличии ЭДС Пользователя.

2.7. ОБЩИЕ ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ

2.7.1. *Участник Системы имеет право:*

2.7.1.1. В рамках Системы и в соответствии с настоящими Правилами и на основании разрешительных документов осуществлять свою деятельность.

2.7.1.2. Участвовать в информационном и технологическом взаимодействии в Системе в соответствии с настоящими Правилами.

2.7.1.3. Руководствуясь статьей 450.1 Гражданского кодекса РФ, в одностороннем внесудебном порядке расторгнуть Договор присоединения, направив Оператору соответствующее уведомление в письменной форме и с указанием причины расторжения не менее чем за 1 (Один) календарный месяц до даты расторжения. Однако Участник обязан исполнить надлежащим образом и в полном объеме все свои обязательства перед Оператором, Расчетным центром и другими Участниками, возникшие до момента расторжения Договора присоединения.

2.7.2. *Участник Системы обязуется:*

2.7.2.1. Соблюдать условия настоящих Правил, добросовестно, своевременно и в полном объеме исполнять принятые на себя обязательства в соответствии со статусом Участника.

2.7.2.2. Для начала работы в Системе организовать у себя установку АРМ и обеспечить канал связи, необходимый для информационного и технологического взаимодействия в Системе.

2.7.2.3. Нести самостоятельно все расходы по обслуживанию АРМ и обеспечению устойчивого канала связи с Системой.

2.7.2.4. В соответствии с действующим законодательством довести всю необходимую информацию до сведения Пользователей, обратившихся к Участнику, и разъяснить им любым доступным для Участника способом порядок и правила обслуживания Пользователей в Системе, в том числе Правила Пользования Транспортной картой или Правила Пользования специальными видами Транспортных карт, а также последствия несоблюдения Пользователем таких правил.

2.7.2.5. Доступными способами доводить до Пользователей информацию о своем участии в работе Системы.

2.7.2.6. Своевременно и за свой счет изменять АРМ при изменении требований к АРМ и каналу Связи, а также обучать сотрудников, уполномоченных на совершение операций в Системе.

2.7.2.7. Регулярно знакомиться с изменениями в Правилах, Требованиях к АРМ и Каналу Связи.

2.7.2.8. Уведомлять Оператора об изменении своего наименования, адреса и банковских реквизитов заблаговременно таким образом, чтобы указанные изменения не повлияли на выполнение другими Участниками своих обязательств перед Участником.

2.7.2.9. Уведомлять Оператора в установленном порядке обо всех обнаруженных нарушениях и сбоях в работе Системы.

2.7.2.10. Не позднее 5 (Пяти) банковских дней с момента завершения осуществления своей деятельности в Системе (расторжения Договора присоединения) завершить проведение окончательных расчетов в Системе.

2.7.2.11. В случае установления Участником Системы факта разглашения Критичной Информации немедленно письменно уведомить об этом Оператора посредством любого средства связи, позволяющего в максимально короткий срок письменно сообщить Оператору о Компрометации Критичной Информации.

2.7.2.12. Участник Системы, по любым причинам прекращающий свое участие в Системе, обязан в течение 60 (Шестидесяти) рабочих дней со дня направления Оператору или получения от Оператора уведомления о прекращении участия в Системе произвести сверку взаиморасчетов с теми Участниками Системы, с которыми он осуществлял взаимодействие в рамках своей деятельности в Системе, и исполнить обязательства, выявленные в результате сверки взаиморасчетов. По результатам исполнения обязательств Участниками подписывается Акт о завершении расчетов и отсутствии претензий.

2.7.2.13. Участник Системы не вправе:

1) расценивать получение прав использования программ для ЭВМ, как предоставление каких-либо прав помимо прав, предусмотренных настоящими Правилами;

2) вносить изменения в программы для ЭВМ, а также осуществлять исправление явных ошибок;

3) воспроизводить и преобразовывать объектный код в исходный текст (декомпилировать программы для ЭВМ) или поручать иным лицам осуществлять эти действия, в том числе если они необходимы для достижения способности к взаимодействию независимо разработанной программы для ЭВМ с другими программами, которые могут взаимодействовать с декомпилируемой программой;

4) перерабатывать (модифицировать) программы для ЭВМ.

2.7.2.14. Участник Системы обязуется не распространять, не сдавать в аренду, не публиковать, не копировать, не продавать, не отчуждать иным образом, не передавать третьим лицам всю информацию, прямо или косвенно касающуюся технологии работы программ для ЭВМ, в любой возможной форме ее нанесения и фиксации на материальных носителях (бумажных, электронных и прочих, позволяющих записывать, считывать, копировать и воспроизводить информацию), в том числе: техническую документацию, схемы, чертежи.

3. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ И ОПЛАТЫ ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ В СИСТЕМЕ

3.1. Размер вознаграждения и порядок оплаты каждого из Участников Системы определяется Оператором и устанавливается соответствующими Договорами присоединения и приложениями к ним.

3.2. Все переводы в рамках Системы производятся только в валюте Российской Федерации.

3.3. Вознаграждение Оператору за информационные и технологические услуги, оказываемые Пользователям в рамках Системы, выплачивается Пользователями единовременно, при Подключении Транспортной карты или специального вида Транспортной карты, за исключением Банковской карты. Пользователь уплачивает вознаграждение Оператору в размере и в порядке, определенных в Правилах пользования Транспортной картой или специальным видом Транспортной карты, за исключением Банковской карты.

3.4. Вознаграждение Оператору за организацию работы Системы с участием Участников Системы на основании настоящих Правил выплачивается Расчетным центром.

3.5. Вознаграждение Процессинговому центру за оказание Процессинговых услуг Расчетному центру выплачивается Расчетным центром на основании настоящих Правил.

3.6. Вознаграждение Процессинговому центру за оказание Процессинговых услуг Оператору на основании отдельного договора выплачивается Оператором в соответствии с условиями отдельного договора.

3.7. Вознаграждение Расчетному центру за оказание услуг по переводу денежных средств по распоряжениям Пользователей в счет оплаты услуг перевозки, выплачивается Перевозчиками ежедневно, путем удержания из сумм переводов в их пользу.

3.8. Вознаграждение Банку-Эквайеру за оказание услуг эквайринга Расчетному центру выплачивается Расчетным центром на основании отдельного договора.

3.9. Сумма денежных средств, полученная от Расчетного центра Перевозчиками в счет оплаты Пользователями услуг пассажирской перевозки, за вычетом Тарифа Системы, подлежит учету Перевозчиками в размере суммы денежных средств, эквивалентной стоимости проезда.

3.10. Расчетный центр осуществляет переводы денежных средств по распоряжению Пользователей в адрес Перевозчиков при Регистрации проезда Транспортной картой и по Авторизованным Транзакциям Регистрации проезда по Банковской карте.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

4.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств в соответствии с действующим законодательством, настоящими Правилами, Договором присоединения.

4.2. Оператор не несет ответственность за нарушения в работе Системы и убытки Участников, возникшие вследствие:

4.2.1. Недостоверности, неполноты, несоответствия формата или несвоевременности ввода Участником информации в Систему;

4.2.2. Неквалифицированного обслуживания, использования или неисправности АРМ Участника, неквалифицированного использования Участником программно-аппаратного комплекса Системы, в том числе несогласованной с Оператором модификации программ для ЭВМ Системы или установки на АРМ Участника несогласованного с Оператором дополнительного оборудования или программ для ЭВМ.

4.2.3. Незаконного доступа к Системе неуполномоченного лица или воздействия на программы для ЭВМ Системы вредоносной программы.

4.3. Все споры Сторон, связанные с работой в Системе, должны быть урегулированы в досудебном (претензионном) порядке путем переговоров. Если возникший спор невозможно разрешить путем переговоров в течение 30 (Тридцати) рабочих дней с момента его возникновения, Сторона, считающая свои права нарушенными, вправе передать его на рассмотрение суда в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.4. Оператор не является поручителем и не гарантирует Участнику иным образом надлежащее исполнение другими Участниками принятых на себя обязательств.

4.5. В случае спора между Участниками Оператор по письменному запросу Участника, состоящего в споре,

представляет ему подтверждение участия спорящих Участников в Системе, а также иную информацию, содержащуюся в Системе, если Участник представит разумное обоснование ее необходимости для урегулирования спора и гарантирует конфиденциальность.

4.6. Если иная мера ответственности не установлена Правилами, при нарушении Расчетным центром срока уплаты любого установленного Правилами или Договором присоединения вознаграждения, Сторона, которой причитается такое вознаграждение, вправе предъявить нарушителю требование об уплате пени в размере 0,1% (Ноля целых одной десятой процента) от суммы, подлежащей оплате, за каждый день просрочки вплоть до момента погашения задолженности, а нарушитель обязан оплатить обоснованное требование об уплате пени.

4.7. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения порядка расчетов, установленных настоящими Правилами, ответственность несет лицо, нарушившее установленный настоящими Правилами порядок расчетов, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Правилами.

4.8. Ответственность за нарушения в работе Системы и убытки Участников Системы, возникшие в результате: а) незаконного доступа неуполномоченного лица к конфиденциальной информации в Системе, б) воздействия на программное обеспечение Системы вредоносной программы, в) неправомерных действий (бездействий) работников соответствующего Участника Системы, уполномоченных на совершение операций в Системе с использованием Критичной Информации, принадлежащей соответствующему Участнику Системы, - несет соответствующий Участник Системы.

4.9. В случае потери, использования, модификации или Компрометации Критичной Информации, повлекшей нарушения в работе Системы и причинение убытков Процессинговому центру, Участникам Системы, Участник Системы возмещает потерпевшей стороне все убытки (реальный ущерб), вызванные такими действиями.

4.10. На суммы денежных обязательств в рамках Системы не подлежат начислению проценты, предусмотренные статьей 317.1 Гражданского кодекса Российской Федерации.

4.11. Оператор несет ответственность за некорректность предоставления информации для совершения операций Активации и Проверки остатка Транспортных карт и (или) специальных видов Транспортных карт, за исключением Банковских карт.

4.12. Оператор несет ответственность за безопасность приема, обработки и рассылки информации в Системе, организуемых в рамках взаимодействия Участников при работе в Системе. Безопасность информации в Системе обеспечивается Оператором путем применения технических средств для защиты информации. В случае нарушения безопасности информации в Системе по вине Оператора, Оператор возмещает Участникам Системы убытки в размере, подтвержденном документально и согласованном Сторонами.

5. ФОРС-МАЖОР

5.1. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств при возникновении обстоятельств непреодолимой силы, влияющих на исполнение Сторонами принятых на себя обязательств, возникших вследствие событий чрезвычайного характера, которые невозможно было ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами.

5.2. К обстоятельствам непреодолимой силы относятся события, на которые Стороны не могут оказать влияния и за возникновение которых они не несут ответственность, например, землетрясения, наводнения, ураганы и другие стихийные бедствия, войны, военные действия, пожары, аварии, а также постановления или распоряжения органов государственной власти и управления.

5.3. Сторона, которая не в состоянии выполнить принятые на себя обязательства в силу возникновения обстоятельств непреодолимой силы, обязана немедленно информировать Оператора, Процессинговый центр и других Участников Системы, чьи интересы могут быть нарушены, о наступлении таких обстоятельств, сообщить данные о характере обстоятельств, дать оценку их влияния на исполнение своих обязательств и сообщить возможный срок их исполнения. Оператор размещает данную информацию в Системе в течение 1 (Одного) рабочего дня с момента ее получения.

6. ИНЫЕ УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ

6.1. В целях развития, совершенствования и сохранения функциональности Системы Оператор по согласованию с Процессинговым центром вправе изменять Правила, в том числе Расчетный центр вправе осуществлять изменение Правил Системы по согласованию с Оператором и Процессинговым центром в части, касающейся условий, связанных с осуществлением Расчетным центром переводов денежных средств в рамках Системы по распоряжению Пользователей без открытия банковских счетов в целях оплаты услуг пассажирских перевозок, оказанных Перевозчиками Пользователям.

6.2. Оператор вправе, с учетом развития технологических процессов, модернизировать АРМ Системы, в связи с чем, в соответствии с Правилами, определять и изменять Требования к Оборудованию АРМ и каналам связи (Приложение №1 к Правилам), не изменяя в одностороннем порядке целей использования АРМ.

6.3. Изменения в документы, указанные в пунктах 6.1, 6.2. Правил, размещаются Оператором в общедоступном

режиме в сети Интернет по адресу <http://asuop.48.ru> не менее чем за 20 (Двадцать) рабочих дней до их вступления в силу, при наличии у Оператора соответствующей возможности.

6.4. В течение 5 (Пяти) рабочих дней с даты согласования изменений Правил с Процессинговым центром, Оператор обязан направить в адрес каждого Участника Официальное Уведомление Оператора.

6.5. В случае если Участник не расторгает Договор присоединения по причине внесения Процессинговым центром/Оператором изменений в Правила в срок до момента вступления в силу соответствующих изменений, то Участник считается полностью акцептовавшим такие изменения с момента их вступления в силу, и с этого момента Участники и Оператор обязуются руководствоваться измененными Правилами Системы.

6.6. В случаях если это не противоречит целям создания юридического лица или регистрации индивидуального предпринимателя, а также нормам законодательства Российской Федерации, Участник Системы вправе участвовать в Системе одновременно в нескольких статусах при условии заключения соответствующих Договоров присоединения, а также вступать в разные виды договорных отношений.

6.7. Любой из Участников Системы обязан размещать информацию о предоставлении Пользователям услуг в рамках Системы и возможностях их оплаты, о деятельности Участников Системы в местах, доступных Пользователям для ознакомления без заключения дополнительных договоров.

Приложения к Правилам Системы:

Приложение №1 - Требования к оборудованию автоматизированных рабочих мест и каналам связи;

Приложение №2 – Форма Договора присоединения Расчетного центра;

Приложение №3 – Форма Договора присоединения Перевозчика;

Приложение №4 – Форма Договора присоединения Банка;

Приложение №5 – Форма Договора присоединения Банка-Эквайера;

Приложение №6 – Форма Договора присоединения Процессингового центра;

Приложение №7–Специальные виды Транспортной карты, обслуживаемые в Транспортной Системе «Автоматизированная система безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на транспорте Липецкой области».

Приложение №8 - Правила пользования Транспортной Картой при безналичной оплате проезда на пассажирском транспорте Липецкой области.

ПРИЛОЖЕНИЕ №1
**К ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ «АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА БЕЗНАЛИЧНОЙ
ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА ПАССАЖИРОВ И ПЕРЕВОЗКИ БАГАЖА НА ТРАНСПОРТЕ ЛИПЕЦКОЙ
ОБЛАСТИ»**

ТРЕБОВАНИЯ К ОБОРУДОВАНИЮ РАБОЧИХ МЕСТ И КАНАЛАМ СВЯЗИ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1.1.: ТРЕБОВАНИЯ К РАБОЧЕМУ МЕСТУ И КАНАЛУ СВЯЗИ ДЛЯ ПЕРЕВОЗЧИКА

Аппаратная конфигурация ПК

Параметры	Описание
Производительность процессора, не менее	Intel Pentium с частотой 1500MHz (или более мощный)
Объем оперативной памяти (RAM), не менее	рекомендуется 2048 Мбайт, или более
Объем дискового пространства (HDD), не менее*	50 Гбайт
Монитор	Цветной, размер не менее 15"
Порты ввода/вывода	1 Serial, 2 usb , 1 Keyboard, 1 Mouse, 1 Video
Периферия	Клавиатура, мышь, 3.5" FDD
Оборудование для подключения к СПД	Сетевая карта, модем или терминальный адаптер сети ISDN (в зависимости от типа подключения)

Специализированное оборудование

Параметры	Описание
Специализированное оборудование	Блок питания транспортного мобильного терминала NEW 8210 MSAM карта

Системное ПО

Параметры	Описание
Операционная система	Windows 7 и выше
Интернет эксплорер	MS Internet Explorer 8.0, включены возможности использования ActiveX и модулей подключений. Internet Explorer версии 10.0 не поддерживается
Пакет программ для работы с оборудованием для подключения к СПД	Если ПО для выбранного типа коммуникаций не входит в стандартную поставку ОС Windows 7 и выше

Прикладное ПО

Параметры	Описание
Программное обеспечение	Программное обеспечение - «АРМ Управление инфраструктурой»

Требования к каналам связи

Параметры	Описание
Пропускная способность канала	Доступ в Интернет по каналам с пропускной способностью не ниже 512 Kb/s.
Интернет	Белый статический IP адрес

Техническая документация Процессингового центра

Комплект документации	Инструкции пользователя, регламент и инструкция по установке и обслуживанию, требования по безопасности и организации доступа
-----------------------	---

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1.2.: ТРЕБОВАНИЯ К РАБОЧЕМУ МЕСТУ И КАНАЛУ СВЯЗИ ДЛЯ ОПЕРАТОРА

Аппаратная конфигурация персонального компьютера:

Параметры	Описание
Производительность процессора, не менее	Intel Pentium с частотой 1500MHz (или более мощный)
Объем оперативной памяти (RAM), не менее	рекомендуется 1024 Мбайт, или более
Объем свободного дискового пространства (HDD), не менее	10 Гбайт
Монитор	Цветной, размер не менее 15"
Порты ввода/вывода	1 Serial, 2 usb , 1 Keyboard, 1 Mouse, 1 Video
Периферия	Клавиатура, мышь
Оборудование для подключения к СПД	Сетевая карта, модем или терминальный адаптер сети ISDN (в зависимости от типа подключения)
Принтер	Локальный или подключенный сетевой лазерный принтер формата А4, имеющий русскоязычный драйвер для ОС (Windows 7 и выше)
Специализированное оборудование	

Требования к системному ПО:

Параметры	Описание
Операционная система	Intel Pentium с частотой 1500MHz (или более мощный)
Интернет браузер	рекомендуется 1024 Мбайт, или более
Пакет программ для работы с оборудованием для подключения к СПД	10 Гбайт

Требования к прикладному ПО:

Параметры	Описание
Программное обеспечение	Программное обеспечение - «Web-АРМы»

Требования к каналу передачи данных:

Параметры	Описание
Использование сертифицированных ФСБ криптографических средств защиты персональной информации	Установка на рабочую станцию ПО VipNet Client для организации защищённого удалённого доступа
Доступ в Интернет	Доступ в Интернет по каналам с пропускной способностью от 512 Kb/s.

ПРИЛОЖЕНИЕ №2

**К ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ «АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА БЕЗНАЛИЧНОЙ
ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА ПАССАЖИРОВ И ПЕРЕВОЗКИ БАГАЖА НА ТРАНСПОРТЕ ЛИПЕЦКОЙ
ОБЛАСТИ»**

(форма договора)

ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА №_____

К ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ «_____»

г. _____ «____» _____ 2020 года

именуемое в дальнейшем «Оператор», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны и _____, именуемое в дальнейшем «Расчетный центр», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны» и каждое в отдельности «Сторона», заключили настоящий договор (далее - «Договор») о нижеследующем:

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

1.1. Термины, используемые в Договоре, определены Правилами Транспортной системы «_____» (далее - «Правила»).

1.2. Правила размещены на веб-сайте по адресу <http://>.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. Предметом Договора является присоединение Расчетного центра в порядке ст. 428 Гражданского кодекса РФ к Правилам Транспортной системы «_____» (далее - «Система») на условиях Правил.

3. ОБЯЗАННОСТИ РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА

3.1. Осуществлять переводы в рамках Системы, действуя как оператор по переводу денежных средств (оператор электронных денежных средств), согласно Федеральному закону № 161-ФЗ, на основании законодательства и Правил. Производить обслуживание и учет Остатка ЭДС Пользователей, заключив с Пользователями Соглашение на условиях Оферты, размещенной на сайте Оператора и на сайте Расчетного центра. Порядок и условия выплаты вознаграждения Участникам, указаны в Приложении №1 к настоящему Договору.

3.2. Расчетный центр обязуется выплачивать вознаграждения в размерах и сроки, согласно Приложению №1 к настоящему Договору.

4. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА

4.1. Договор вступает в силу с даты подписания его Сторонами и действует до его расторжения по основаниям, предусмотренным Правилами, законодательством Российской Федерации. В случае расторжения Договора по любым основаниям все обязательства, возникшие до расторжения Договора, подлежат исполнению в полном объеме и в соответствии с условиями Договора.

4.2. В соответствии с Правилами каждая из Сторон имеет право расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке, установленном Правилами.

5. ИНЫЕ УСЛОВИЯ

5.1. Заключив Договор, Расчетный центр подтверждает, что ознакомлен с Правилами, обязуется соблюдать их и согласен с тем, что Оператор вправе в одностороннем порядке вносить изменения в Правила в порядке, установленном Правилами, предварительно согласовав изменения с Расчетным центром в письменном виде.

5.2. Со стороны Расчетного центра ответственным сотрудником является _____ (тел.: _____). Расчетный центр обязуется в течение 3 (трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить Оператора о произошедших изменениях.

5.3. Со стороны Оператора ответственным сотрудником является _____.

6. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Оператор:

Расчетный центр:

_____ / _____ / _____

_____ / _____ / _____

«____» _____ 2020 года

«____» _____ 2020 года

ПРИЛОЖЕНИЕ №1
К ДОГОВОРУ ПРИСОЕДИНЕНИЯ РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА
№ _____ « ____ » _____ 2020 ГОДА К

К ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ «АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА БЕЗНАЛИЧНОЙ ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА ПАССАЖИРОВ И ПЕРЕВОЗКИ БАГАЖА НА ТРАНСПОРТЕ ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ»

г. _____

« ____ » _____ 2020 года

именуемое в дальнейшем «Оператор», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны и _____, именуемое в дальнейшем «Расчетный центр», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, вместе именуемые в дальнейшем «Стороны» и каждое в отдельности «Сторона», действуя в рамках Договора присоединения к Транспортной системе «_____» № _____ от « ____ » _____ 2020 года подписали настоящее Приложение о нижеследующем:

1. За переводы денежных средств по распоряжениям Пользователей в адрес Перевозчиков в оплату услуг, Перевозчики ежедневно выплачивают вознаграждение в размере Тарифа Системы, рассчитанное исходя из:

1.1. Регистрации проезда с использованием Банковской карты – _% (_____) от суммы каждой сформированной в Системе и Авторизованной Транзакции Регистрации проезда по Банковской карте.

1.2. Регистрации проезда с использованием Единой Транспортной карты-онлайн – _% (_____) от суммы каждой сформированной в Системе Транзакции Регистрации проезда с использованием Единой Транспортной карты-онлайн.

1.3. Регистрации проезда с использованием Дежурной карты – _% (_____) от суммы каждой сформированной в Системе Транзакции Регистрации проезда с использованием Дежурной карты.

2. Вознаграждение, указанное в п.1 настоящего Приложения, выплачивается Перевозчиком ежедневно путем удержания Расчетным центром из сумм переводов (взаимозачет). НДС не облагается.

3. Расчетный центр ежедневно осуществляет выплаты Участникам Системы, рассчитанные исходя из:

3.1. по Банковской карте, в размере:

3.1.1. _% (_____) от суммы каждой сформированной в Системе и Авторизованной Транзакции Регистрации проезда по Банковской карте, вознаграждение Оператора.

3.1.2. _% (_____) от суммы каждой сформированной в Системе и Авторизованной Транзакции Регистрации проезда по Банковской карте, вознаграждение Процессингового центра.

3.1.3. _% (_____) от суммы каждой сформированной в Системе и Авторизованной Транзакции Регистрации проезда по Банковской карте, вознаграждение Банка-Эквайера.

3.2. по Единой Транспортной карте-онлайн, в размере:

3.2.1. _% (_____) от суммы каждой сформированной в Системе Транзакции Регистрации проезда с использованием Единой Транспортной карты-онлайн, вознаграждение Оператора.

3.2.2. _% (_____) от суммы каждой сформированной в Системе Транзакции Регистрации проезда с использованием Единой Транспортной карты-онлайн, вознаграждение Процессингового центра.

3.2.3. _% (_____) от суммы каждого перевода в адрес Расчетного Центра в целях увеличения остатков ЭДС с использованием Единой Транспортной карты-онлайн, вознаграждение Банка.

3.3. по Дежурной карте, в размере:

3.3.1. _% (_____) от суммы каждой сформированной в Системе Транзакции Регистрации проезда с использованием Дежурной карты, вознаграждение Оператора.

3.3.2. _% (_____) от суммы каждой сформированной в Системе Транзакции Регистрации проезда с использованием Дежурной карты, вознаграждение Процессингового центра.

4. Расчетный центр в срок не позднее 5 (Пяти) рабочих дней месяца, следующего за отчетным периодом, предоставляет Процессинговому центру посредством электронной почты информацию (данные) о суммах принятых Реестров Транзакций Расчетным центром в отчетном периоде, сформированным на основании распоряжений Пользователей при Регистрации проезда с использованием Транспортных карт, Банковских карт и Дежурных карт.

5. Расчетный центр и Процессинговый центр в срок до 10 (Десятого) числа месяца, следующего за отчетным периодом, проводят сверку расчетов, информация о которых принята Расчетным центром в отчетном периоде, и сумм Транзакций Регистрации проезда, сформированных в Системе за отчетный период. Расхождения признаются ошибочными Транзакциями. Отчетный период – календарный месяц, в течение которого совершены операции Пользователями.

6. По итогам сверки Расчетный центр и Процессинговый центр подписывают акт.

7. В случае передачи в Расчетный центр ошибочных Транзакций, по которым вознаграждение выплачено в большем или меньшем объеме, Расчетный центр удерживает излишне перечисленные средства в оплату вознаграждения из последующих перечислений денежных средств в адрес Процессингового центра или перечисляет недостающую сумму соответственно.

8. Вознаграждение Оператору, рассчитанное и выплаченное на основании ошибочных Реестров Транзакций, переданных Процессинговым центром, корректируется за счет платежей будущих периодов путем удержания из сумм вознаграждения или доплаты Расчетным центром Оператору.

9. Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора.

10. Изменение Приложение осуществляется по соглашению Сторон.

11. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Оператор:

Расчетный центр:

_____ / _____ / _____

_____ / _____ / _____

«_____» _____ 2020 года

«_____» _____ 2020 года.

**ПРИЛОЖЕНИЕ №3
к ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ «АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА БЕЗНАЛИЧНОЙ
ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА ПАССАЖИРОВ И ПЕРЕВОЗКИ БАГАЖА НА ТРАНСПОРТЕ ЛИПЕЦКОЙ
ОБЛАСТИ»**

(форма договора)

**ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКА № _____
к ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ «_____»**

г. _____
года

«___» _____ 2020

именуемое в дальнейшем «Оператор», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны и _____, именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице _____, действующего на основании ___, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны» и каждое в отдельности «Сторона», заключили настоящий договор (далее - «Договор») о нижеследующем:

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

1.1. Термины, используемые в Договоре, определены Правилами Транспортной системы «_____» (далее - «Правила»), являющимися неотъемлемой частью Договора. Правила размещены на веб-сайте по адресу http://_____.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. Предметом Договора является присоединение Перевозчика в порядке ст. 428 Гражданского кодекса РФ к Правилам Транспортной системы «_____» (далее - «Система») на условиях Правил.

3. ОБЯЗАННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА

3.1. При предъявлении для Регистрации проезда любой Транспортной карты обслуживать Пользователей Системы в соответствии с правилами осуществления пассажирских перевозок, принятыми в _____, Правилами Системы, Правилами Пользования Транспортной картой и (или) специальными видами Транспортной карты и тарифами, установленными Перевозчиком и размещенными в Системе Оператором.

3.2. Перевозчик обязуется выплачивать вознаграждение в размере Тарифа Системы, устанавливаемого Оператором в рамках Системы за перевод денежных средств по распоряжению Пользователей в адрес Перевозчика. Срок и порядок оплаты определены в Приложении №1 к настоящему Договору.

4. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА

4.1. Договор вступает в силу с даты подписания его Сторонами и действует до его расторжения по основаниям, предусмотренным Правилами, законодательством Российской Федерации. В случае расторжения Договора по любым основаниям все обязательства, возникшие до расторжения Договора, подлежат исполнению в полном объеме и в соответствии с условиями Договора.

4.2. В соответствии с Правилами каждая из Сторон имеет право расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке, установленном Правилами.

5. ИНЫЕ УСЛОВИЯ

5.1. Заключив Договор, Перевозчик подтверждает, что ознакомлен с Правилами, обязуется соблюдать их и согласен с тем, что Оператор вправе в одностороннем порядке вносить изменения в Правила в порядке, установленном Правилами, предварительно согласовав изменения с Перевозчиком в письменном виде.

5.2. Со стороны Перевозчика ответственным сотрудником является _____ (тел.: _____). Перевозчик обязуется в течение 3 (трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить Оператора о произошедших изменениях.

5.3. Со стороны Оператора ответственным сотрудником является _____.

6. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Оператор:

Перевозчик:

Почтовый адрес:

ИНН:

КПП:

ОГРН:

БИК:

Кор. счет:

_____ / _____ / _____

_____ / _____ / _____

«____» _____ 2020 года

«____» _____ 2020 года.

ПРИЛОЖЕНИЕ №1 к ДОГОВОРУ ПРИСОЕДИНЕНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКА
к ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ «АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА БЕЗНАЛИЧНОЙ
ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА ПАССАЖИРОВ И ПЕРЕВОЗКИ БАГАЖА НА ТРАНСПОРТЕ ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ»

г. _____

«___» ____ 20__ года

_____ именуемое в дальнейшем «Оператор», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны и _____, именуем _____ в дальнейшем «Перевозчик», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», и каждое в отдельности «Сторона», действуя в рамках Договора присоединения к Транспортной системе «_____» №_____ от «___» ____ 20__ года (далее - «Договор») подписали настоящее приложение о нижеследующем:

1. Тариф Системы уплачивается Перевозчиком путем удержания Расчетным центром из сумм переводов в виде общей суммы денежных средств, сформированной и рассчитанной исходя из:
 - 1.1. Регистрации проезда с использованием Банковской карты – __% (_____) от суммы каждой сформированной в Системе и Авторизованной Транзакции Регистрации проезда по Банковской карте.
 - 1.2. Регистрации проезда с использованием Единой Транспортной карты-онлайн – __% (_____) от суммы каждой сформированной в Системе Транзакции Регистрации проезда с использованием Единой Транспортной карты-онлайн.
 - 1.3. Регистрации проезда с использованием Дежурной карты – __% (_____) от суммы каждой сформированной в Системе Транзакции Регистрации проезда с использованием Дежурной карты.
2. Вознаграждение, указанное в настоящем Приложении, выплачивается Перевозчиком ежедневно путем удержания Расчетным центром из сумм переводов, осуществляемых в адрес Перевозчика. НДС не облагается.
3. Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора.
4. Изменение Приложение осуществляется по соглашению Сторон.

5. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Оператор:

Перевозчик:

Почтовый адрес:
ИНН:
КПП:
ОГРН:
БИК:
Кор. счет:

_____ / _____ / _____

_____ / _____ / _____

«___» ____ 2020 года

«___» ____ 2020 года.

Заявка № - от « »

2020

на регистрацию (исключение/изменение) участников: _

Прошу проверить реквизиты и изменить в случае несовпадения.

Наименование Оператора Системы	
Идентификатор АСОП Оператора	

Информация об участниках:

Полное наименование	
Присвоенный идентификатор по АСОП	
Договор присоединения к Правилам	
Процент вознаграждения Оператора	

№ счета и банковские реквизиты (для перевода денежных средств в оплату транспортных услуг):

Наименование получателя (для указания в платежном поручении)	
Номер расчетного счета	
ИНН получателя:	
КПП получателя:	
Наименование Банка получателя	
Номер корр.счета Банка получателя:	
БИК Банка получателя:	

(должность , Ф.И.О. и подпись ответственного лица)

Исполнитель: _____

Тел.:

ПРИЛОЖЕНИЕ №4
к ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ «АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА БЕЗНАЛИЧНОЙ
ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА ПАССАЖИРОВ И ПЕРЕВОЗКИ БАГАЖА НА ТРАНСПОРТЕ ЛИПЕЦКОЙ
ОБЛАСТИ»

(форма договора)

**ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ БАНКА №_____ К ПРАВИЛАМ
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ «_____»**

г. _____ «____» _____ 2020 года

именуемое в дальнейшем «Оператор», в лице _____, действующего на основании _____ с одной стороны и _____, именуемое в дальнейшем «Банк», в лице _____, действующего в соответствии с _____, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», и каждое в отдельности «Сторона», заключили настоящий договор (далее - «Договор») о нижеследующем:

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

1.1. Термины, используемые в Договоре, определены Правилами Транспортной системы «_____» (далее - «Правила»). Правила размещены на веб-сайте по адресу <http://>

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. Предметом Договора является присоединение Банка в порядке ст. 428 Гражданского кодекса РФ к Правилам Транспортной системы «_____» (далее - «Система») на условиях Правил.

3. ОБЯЗАННОСТИ БАНКА

3.1. За вознаграждение, установленное в Приложении №1 к осуществлять переводы денежных средств в целях увеличения Остатка ЭДС, используемые Пользователями в оплату услуг пассажирской перевозки при использовании Банковской карты, предоставлять ЭСП Пользователям, путем выдачи Транспортных карт Пользователям при Подключении, осуществлять Пополнение Транспортных карт (ЭДС), отражая информацию о совершенных с Транспортными картами операциях в Системе.

4. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА

4.1. Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует до его расторжения по основаниям, предусмотренным Правилами, законодательством Российской Федерации. В случае расторжения Договора по любым основаниям все обязательства, возникшие до расторжения Договора, подлежат исполнению в полном объеме и в соответствии с условиями Договора.

4.2. В соответствии с Правилами каждая из Сторон имеет право расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке, установленном Правилами.

5. ИНЫЕ УСЛОВИЯ

5.1. Заключив Договор, Банк подтверждает, что ознакомлен с Правилами, обязуется соблюдать их и согласен с тем, что Оператор вправе в одностороннем порядке вносить изменения в Правила в порядке, установленном Правилами.

5.2. Со стороны Банка ответственным сотрудником является _____ (ФИО, телефон, факс, e-mail). Банк обязуется в течение 3 (Трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника, или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить Оператора о произошедших изменениях.

6. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Оператор:

Банк:

_____ / _____ / _____

_____ / _____ / _____

«____» _____ 2020 года

«____» _____ 2020 года

ПРИЛОЖЕНИЕ №1 К ДОГОВОРУ ПРИСОЕДИНЕНИЯ БАНКА
№ ОТ «____» 2020 ГОДА К ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
«АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА БЕЗНАЛИЧНОЙ ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА ПАССАЖИРОВ И ПЕРЕВОЗКИ
БАГАЖА НА ТРАНСПОРТЕ ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ»

г.

«____» 2020 года

именуемое в дальнейшем «Оператор», в лице _____, действующего на основании _____ с одной стороны и _____, именуемое в дальнейшем «Банк», в лице _____, действующего _____, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны» и каждое в отдельности «Сторона», действуя в рамках Договора присоединения к Транспортной системе _____ №_____ от «____» _____ 2020 года подписали настоящее Приложение о нижеследующем:

1. Вознаграждение в размере ____% (____) от суммы переводов в адрес Расчетного центра в целях увеличения остатков ЭДС, выплачивается Расчетным центром Банку ежедневно, путем удержания из сумм переводов в адрес Расчетного центра, осуществляемых Банком по следующим реквизитам: _____.
2. Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора.
3. Изменение Приложение осуществляется по соглашению Сторон.

4. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Оператор:

Банк:

_____ / _____ / _____

_____ / _____ / _____

«____» 2020 года

«____» 2020 года

ПРИЛОЖЕНИЕ №5

**к ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ «АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА БЕЗНАЛИЧНОЙ
ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА ПАССАЖИРОВ И ПЕРЕВОЗКИ БАГАЖА НА ТРАНСПОРТЕ ЛИПЕЦКОЙ
ОБЛАСТИ»**
(форма договора)

ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ БАНКА-ЭКВАЙЕРА №_____
К ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ «_____»

г. «____» ____ 20__ года

именуемое в дальнейшем «Оператор», в лице _____,
действующего на основании _____ с одной стороны и _____, именуемое в дальнейшем «Банк-Эквайер»,
в лице _____, действующего в соответствии с _____, с другой стороны, вместе именуемые
«Стороны», и каждое в отдельности «Сторона», заключили настоящий договор (далее - «Договор») о
нижеследующем:

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

1.1. Термины, используемые в Договоре, определены Правилами Транспортной системы «_____» (далее - «Правила»).

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. Предметом Договора является присоединение Банка-Эквайера в порядке ст. 428 Гражданского кодекса Российской Федерации к Правилам Транспортной системы «_____» (далее - «Система») на условиях Правил.

3. ОБЯЗАННОСТИ БАНКА-ЭКВАЙЕРА

3.1. Осуществлять эквайринг Банковских карт в соответствии условиями, заключенного договора с Расчетным центром.

3.2. Осуществлять Авторизацию Транзакций Регистрации проезда по Банковским картам.

4. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА

4.1. Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует до его расторжения по основаниям, предусмотренным Правилами, законодательством Российской Федерации. В случае расторжения Договора по любым основаниям все обязательства, возникшие до расторжения Договора, подлежат исполнению в полном объеме и в соответствии с условиями Договора.

4.2. В соответствии с Правилами каждая из Сторон имеет право расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке, установленном Правилами.

5. ИНЫЕ УСЛОВИЯ

5.1. Заключив Договор, Банк-Эквайер подтверждает, что ознакомлен с Правилами, обязуется соблюдать их и согласен с тем, что Оператор вправе в одностороннем порядке вносить изменения в Правила в порядке, установленном Правилами.

5.2. Со стороны Банка-Эквайера ответственным сотрудником является _____ (ФИО, телефон, факс, e-mail). Банк обязуется в течение 3 (Трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника, или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить Оператора о произошедших изменениях.

6. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Оператор:

Банк-Эквайер:

_____ / _____ / _____

«____» ____ 2020 года

_____ / _____ / _____

«____» ____ 2020 года

ПРИЛОЖЕНИЕ №1 К ДОГОВОРУ ПРИСОЕДИНЕНИЯ БАНКА-ЭКВАЙЕРА
№_____ ОТ «____» _____ 20____ ГОДА
К ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ «АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА БЕЗНАЛИЧНОЙ
ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА ПАССАЖИРОВ И ПЕРЕВОЗКИ БАГАЖА НА ТРАНСПОРТЕ ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ»

г.

«____» _____ 20____ года
именуемое в дальнейшем «Оператор», в лице _____, действующего на
основании _____, с одной стороны и _____, именуемое в дальнейшем «Банк-Эквайер», в лице _____,
действующего в соответствии _____, с другой стороны, вместе именуемые в
дальнейшем «Стороны» и каждое в отдельности «Сторона», действуя в рамках Договора присоединения к
Транспортной системе «_____» №_____ от «____» _____ 20____ года подписали настоящее
Приложение о нижеследующем:

1. Вознаграждение Банка-Эквайера, устанавливается исходя из:

1.1. Вознаграждения в размере _____ % (_____) от суммы каждой сформированной в Системе и
Авторизованной Транзакции Регистрации проезда по Банковской карте. Вознаграждение выплачивается Банку-
Эквайеру ежедневно, путем удержания из сумм переводов в адрес Расчетного центра. Суммы переводов,
осуществляемых Банком-Эквайером в соответствии с договором эквайринга, заключенного между Банком-
Эквайером и Расчетным центром.

2. Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора.

3. Изменение Приложение осуществляется по соглашению Сторон.

4. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Оператор:

Банк-Эквайер:

_____ / _____ / _____

_____ / _____ / _____

«____» _____ 2020 года

«____» _____ 2020 года

**К ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ «АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА БЕЗНАЛИЧНОЙ
ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА ПАССАЖИРОВ И ПЕРЕВОЗКИ БАГАЖА НА ТРАНСПОРТЕ ЛИПЕЦКОЙ
ОБЛАСТИ»
(Форма договора)**

**ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ ПРОЦЕССИНГОВОГО ЦЕНТРА № _____
К ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ «_____»**

г. _____ 2020 года

_____, именуемое в дальнейшем «Оператор», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны и _____, именуемое в дальнейшем «Процессинговый центр», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны» и каждое в отдельности «Сторона», заключили настоящий договор (далее – «Договор») о нижеследующем:

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

- 1.2. Термины, используемые в Договоре, определены Правилами Транспортной системы «_____» (далее - «Правила»).
1.3. Правила размещены на веб-сайте по адресу http://_____.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. Предметом Договора является присоединение Процессингового центра в порядке ст. 428 Гражданского кодекса РФ к Правилам Транспортной системы «_____» (далее - «Система») на условиях Правил.

3. ОБЯЗАННОСТИ И ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ ПРОЦЕССИНГОВОГО ЦЕНТРА

- 3.1. Процессинговый центр обязуется за вознаграждение, выплачиваемое на основании отдельного договора, заключенного с Оператором, оказывать Процессинговые услуги Оператору в рамках Системы.
3.2. Процессинговый центр обязуется за вознаграждение, выплачиваемое на основании Правил Системы и настоящего Договора, оказывать Процессинговые услуги Расчетному центру в рамках Системы.
3.3. Вознаграждение, выплачиваемое Оператором Процессинговому центру, указано в отдельном договоре между Оператором и Процессинговым центром.
3.4. Вознаграждение, выплачиваемое Расчетным центром Процессинговому центру, определено в Приложении №1 к настоящему Договору.

4. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА

- 4.1. Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует до его расторжения по основаниям, предусмотренным Правилами, законодательством Российской Федерации. В случае расторжения Договора по любым основаниям все обязательства, возникшие до расторжения Договора, подлежат исполнению в полном объеме и в соответствии с условиями Договора.
4.2. Каждая из Сторон имеет право расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке, установленном Правилами.

5. ИНЫЕ УСЛОВИЯ

- 5.1. Заключив Договор, Процессинговый центр подтверждает, что ознакомлен с Правилами, обязуется соблюдать их и согласен с тем, что Оператор вправе в одностороннем порядке вносить изменения в Правила в порядке, установленном Правилами, предварительно согласовав изменения с Процессинговым центром в письменном виде.
5.2. Со стороны Процессингового центра ответственным сотрудником является _____. Процессинговый центр обязуется в течение 3 (Трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить Оператора о произошедших изменениях. Со стороны Оператора ответственным сотрудником является _____. Оператор обязуется в течение 3 (Трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить Процессинговый центр о произошедших изменениях.

6. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Процессинговый центр:

— / _____ /
М.П.
_____ 2020 года

— / _____ /
М.П.
_____ 2020 года

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
К ДОГОВОРУ ПРИСОЕДИНЕНИЯ ПРОЦЕССИНГОВОГО ЦЕНТРА

№ _____ от _____ 2020 года

К ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ «АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА БЕЗНАЛИЧНОЙ ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА ПАССАЖИРОВ И ПЕРЕВОЗКИ БАГАЖА НА ТРАНСПОРТЕ ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ»

г.

_____ 2020 года

_____, именуемое в дальнейшем «Оператор», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны и _____, именуемое в дальнейшем «Процессинговый центр», в лице _____, действующего на основании _____ года, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны» и каждое в отдельности «Сторона» подписали настоящее Приложение о нижеследующем:

За оказание Процессинговых услуг Расчетный центр ежедневно выплачивает Процессинговому центру общую сумму вознаграждения, рассчитанную исходя из сложения следующих составляющих:

1.1. __% (_____) от суммы каждой сформированной в Системе и Авторизованной Транзакции Регистрации проезда по Банковской карте.

1.2. __% (_____) от суммы каждой сформированной в Системе Транзакции Регистрации проезда с использованием Единой Транспортной карты - онлайн.

1.3. __% (_____) от суммы каждой сформированной в Системе Транзакции Регистрации проезда с использованием Дежурной карты.

2. Расчетный центр в срок не позднее 5 (Пяти) рабочих дней месяца, следующего за отчетным периодом, предоставляет Процессинговому центру посредством электронной почты информацию (данные) о суммах, принятых Расчетным центром Реестров Транзакций в отчетном периоде, сформированных на основании распоряжений Пользователей при Регистрации проезда с использованием Транспортных карт, Банковских карт и Дежурных карт.

3. Расчетный центр и Процессинговый центр в срок до 10 (Десятого) числа месяца, следующего за отчетным периодом, проводят сверку сумм Транзакций Регистрации проезда, информация о которых принята Расчетным центром в отчетном периоде, и сумм Транзакций Регистрации проезда, сформированных в Системе за отчетный период. Расхождения признаются ошибочными Транзакциями. Отчетный период – календарный месяц, в течение которого совершены операции Пользователями.

4. По итогам сверки Расчетный центр и Процессинговый центр подписывают акт.

5. В случае передачи в Расчетный центр ошибочных Транзакций, по которым вознаграждение выплачено в большем или меньшем объеме, Расчетный центр удерживает излишне перечисленные средства в оплату вознаграждения из последующих перечислений денежных средств в адрес Процессингового центра или перечисляет недостающую сумму соответственно.

6. Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора.

7. Изменение Приложение осуществляется по соглашению Сторон.

8. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Оператор:

_____ / _____ /
М.П.
_____ 2020 года

_____ / _____ /
М.П.
_____ 2020 года

ПРИЛОЖЕНИЕ №7

**к ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ «АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА БЕЗНАЛИЧНОЙ
ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА ПАССАЖИРОВ И ПЕРЕВОЗКИ БАГАЖА НА ТРАНСПОРТЕ ЛИПЕЦКОЙ
ОБЛАСТИ»**

УТВЕРЖДАЮ:

От имени Оператора

Генеральный директор ООО
«Оператор транспортных
систем Липецк»

(Мочалов И.В.)

22 сентября 2020 года



УТВЕРЖДАЮ

Исполнительный директор
ЗАО «ЗОЛОТАЯ КОРОНА»

на основании доверенности № 524 от 23 августа 2019
года

(П.В. Мазанов)

22 сентября 2020 года



**СПЕЦИАЛЬНЫЕ ВИДЫ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, ОБСЛУЖИВАЕМЫЕ
В ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ «АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА БЕЗНАЛИЧНОЙ ОПЛАТЫ
ПРОЕЗДА ПАССАЖИРОВ И ПЕРЕВОЗКИ БАГАЖА НА ТРАНСПОРТЕ ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ»**

1. В целях организации оплаты и (или) регистрации проезда в пассажирском транспорте общего пользования в рамках функционирования Транспортной системы «АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА БЕЗНАЛИЧНОЙ ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА ПАССАЖИРОВ И ПЕРЕВОЗКИ БАГАЖА НА ТРАНСПОРТЕ ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ» (далее – «Система») на территории Липецкой области вводятся в обращение следующие специальные виды Транспортной карты:
 - 1.1. ЕДИНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА - ОНЛАЙН;
 - 1.2. БАНКОВСКАЯ КАРТА;
 - 1.3. СОЦИАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА;
 - 1.4. КАРТА ШКОЛЬНИКА;
 - 1.5. ДЕЖУРНАЯ КАРТА;
 - 1.6. СОЦИАЛЬНАЯ КАРТА ID.
2. Правила пользования специальными видами Транспортной карты, в том числе особенности операций, совершаемых Пользователями в Системе с использованием указанных в п. 1. настоящего Приложения видов Транспортной карты, порядок получения Пользователями специальных видов Транспортной карты, дополнительные условия их обслуживания в Системе, тарифы, срок действия, а также права и обязанности Пользователей, использующих специальный вид Транспортной карты, определяются Правилами Пользования специальными видами Транспортных карт, размещенными на сайте Оператора.